# BERTIE KELKBOOM *Midnight Run*


COREDO

## Categoria: PRO STOCK

**Den ki aña bo a cuminsa den e deporte di Drag?**
Mi a cuminsa Drag mas of menos 22 aña pasa, pero e tempo ei tabata na Barcadera. no tabata existi palo Marga, Na aña 83 Palo Marga a bin anto e ora ei nos a cuminsa Drag aya riba y e temponan aya mi tabata core cu Motorcycle. Mi tabata core un Kawasaki 1000, nos tabata tin den e team tambe un RV 350.

**Ki aña bo a cuminsa core auto despues di core brommer y den ki categoria?**
Wel en principio mi no a core ningun otro categoria cu no ta e categoria di Pro Stock. Di e prome dia cu mi a cuminsa core auto mi a bai stret den Pro stock, esei ta pa motibo cu nos tabata den un team di auto di Pro stock caba, y esei tabata e idea desde un principio di bai den un auto grandi. Mi a logra haci algun Fund-raising cu a yuda trece placa pa cumpra auto y tur su piesanan y mi a haya un bon sponsor cu a yuda mi tambe. Di e manera ei den mas of menos un aña di tempo mi a logra pone un auto pro stock core.

**Prome cu bo a cuminsa core e auto aki bo a yega di haya algun estudio con pa core esaki?**
Wel mi a bai un scol di Drag na North Caroline, e ta un di e tiki cu tin cu ta duna les den Pro Stock Drag Racing, dus E tabata un les di tres dia.

**Kico ta lo mas importante cu boso ta siña den e tipo di Scol aki?**
Bon einan bo ta siña tur e safety di e auto, bo ta siña en principio respeta e auto pasobra nos ta papiando di hopi speed y hopi hende ta kere cu ta facil yega drenta sali bai cla. Tin hopi rekisito cu bo mester tene na cuenta. E safety, e preparacion di bo auto mester ta optimal pa tur cos ta na su luga, si no bo ta haya bo cu contratiemponan cu por costa hopi placa y asta accidente cu por costa bida di hende. Bo mester tin tur cos bon geset pa bo por core.


Esaki ta algun premio di Bertie Kelkboom

**Cual ta e prome tempo cu bo a yega di logra den e categoria Pro Stock?**
E prome pas cu mi a yega di haci cu tabata un full pas tabata un 7.54 Sec.

## 6.89 Sec.

**Cual ta e velosidad maximo y e miho tempo cu bo a yega di haci cu e auto aki?**
Mi a core 6.89 Sec. na 200.73MPH, esei tabata un di e ultimo careda na Aruba na April cu tabata e careda di e celebracion di 20 Aña di Palo Marga


Momento cu Bertie Kelkboom a bati su record

**Tin algun otro tipo di training importante pa cu esaki?**
Wel basicamente e training ta na e auto mes, y esei ta costa naturalmente, Si e ta di bo of di un otro hende e ta costa placa. Ora bo bai scol bo tin cu paga hopi placa pa bo haya core un auto di scol, basicamente bo no por train hopi. Bo por train den e auto tur bo switchnan, lusnan bo shifter, tur e rekisitonan cu e auto tin bo mester conoce nan, bo mester sa na unda nan ta, bo mester por yega na nan, for the rest basicamente bo ta train cada biaha bo bai riba e pista y cada un di nan bo tin cu tuma nan serio. Bo tin cu haci bo best, make sure pa e ta lo miho cu ta posibel pasobra tin biaha tin un weekend cu ta tres rond so bo ta dal, te aki dos luna atrobe. Kier men cu si di e di tres rond ei un di nan bo a faya ta dos rond so bo a dal, dus soru pa tur cos bai bon, anto lo ke a mi ta considera hopi importante ta "improve" ariba e ultimo rond. E proximo biaha cu bo haci e, semper purba haci e mas miho cu e prome biaha.



Full speed. - aña 2, vol. 7 (juli 2003). p. 20-21

**Ki tipo di motor bo auto tin?**

E ta un 632cc. cu ta un motor bastante grandi, e ta produci un mas of menos 1350hp, compara cu e categorianan na Merca, na Merca bo ta core den 500cc of 800cc anto nos ta net mei mei.

**Con boso ta handle e parti di tecnologia pa cu e auto cu cada biaha ta bin cosnan nobo?**

Esei ta un parti hopi dificil pasobra cu constantemente tin cosnan nobo cu nan ta bin cu nan y si bo kier bai mas lihe, si bo kier bai dilanti bo tin cu up date bo mes na esei, Uno e ta caro atrobe, no tur hende por afford e y di dos bo mester por appliqué, Bo mester sa kico bo ta bai uza di dje. Nos tin hopi contacto cu e grandinan den sport na Merca, dus e miho engine building, chasis building y hopi biaha nos ta pidi nan conseho prome cu nos haci algo.

**Awor fuera di drag, kico bo ta haci den un dia di trabou, cual ta bo profesion?**

Mi tin e compania di banana bus, anto mi tin dos bus mas cu ta haci tour cu turista, nos ta haci nigh life tour, nos ta traha tambe cu local, nos ta transporta muchanan di scol of compania-nan, anto tur esaki ta tene mi bastante ocupa.

**Kico ta bo conseho pa e hendenan jong cu ta cuminsando den e deporte aki of cu kier drenta den e sport aki?**

Wel drag sigur ta un deporte hopi sano y e ta birando un deporte hopi disiplina, y esei ta hopi importante den sport, pa esun cu kier cuminsa cu drag, si bo no tin e parti tecnico, si bo no conoce e, prome cu bo bai cumpra auto, cumpra motor of cualkier cos, acerca un hende cu si sa pa nan conseha bo cual ta e miho direccion pa bo bai.

*Midnight Run*



Momento di salida, Careda celebracion 20 Aña di Drag Race





THE PARTS STORE




L.G. Smith Blvd. 106 Oranjestad, Aruba
Fax: 839303, Tel: 825514

PA MAS INFORMACION TEL: 993-2202




BIN CU E PROPAGANDA AKI



Y BO TA HAYA UN
FREE RIDE